

**REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI NOVARA
COMUNE DI MASSINO VISCONTI**

STUDIO TECNICO

Dott. Ing. **Riccardo Cristina**

13875 PONDERANO (BI) – Strada Antica per Biella, 18

Tel. 328/4880226 - Fax. 015/8401883

e-mail: cri.riccardo.ing@gmail.com

Progetto Definitivo - Esecutivo

N.	DATA	AGGIORNAMENTI

Committente

Comune di Massino Visconti
Piazza IV Novembre, 9 – 28040 Massino Visconti (NO)

Cantiere

Strada Comunale “Via Monte” fraz. Monte – 28040 Massino Visconti (NO)

Titolo

**RIQUALIFICAZIONE E RIFACIMENTO DEI
SOTTOSERVIZI DELLA STRADA
COMUNALE DENOMINATA “VIA MONTE”
IN LOCALITA’ MONTE**

**RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

Data

26/09/2016

Rif.

01/2016

Il Tecnico

Il Tecnico

Il Committente

Tav. n.

01

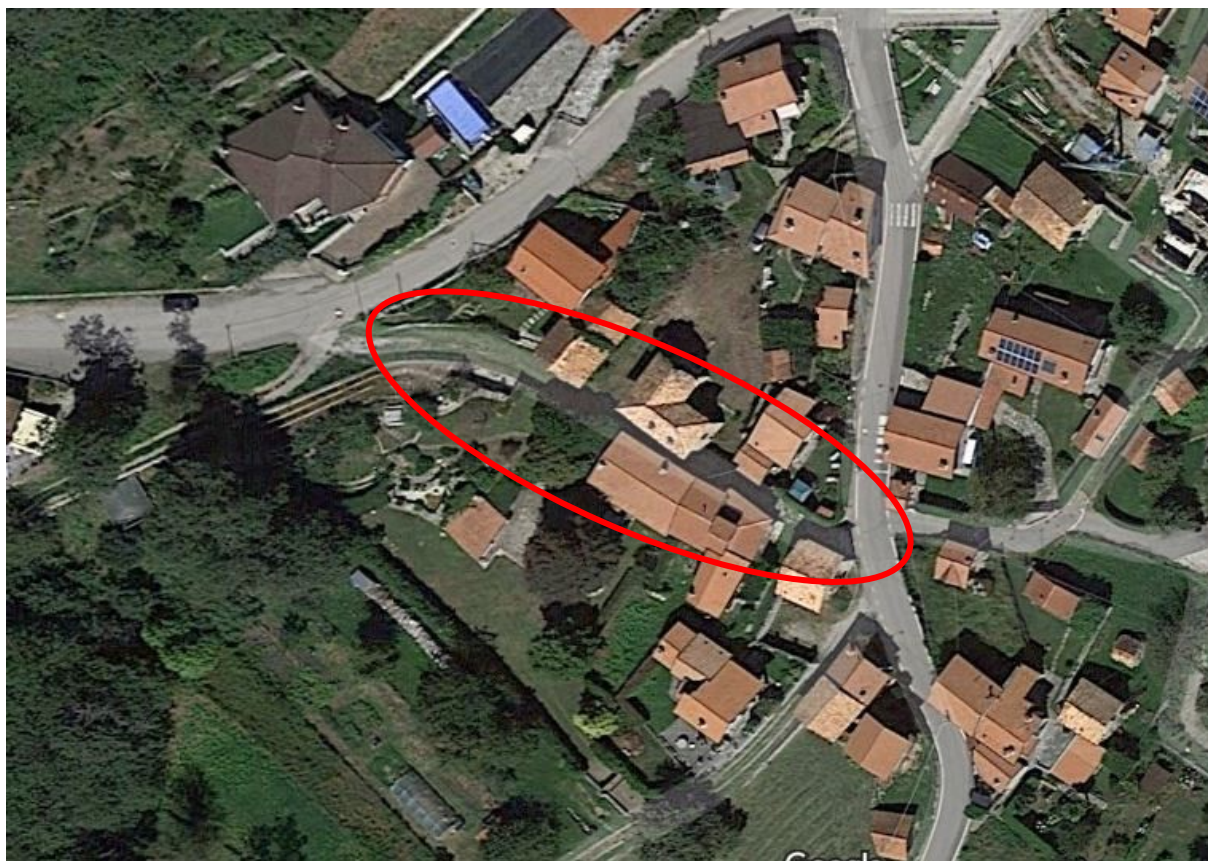
Prog.

INDICE

- 1. INTRODUZIONE**
- 2. OBIETTIVI E FINALITA' DELL'INTERVENTO**
- 3. INTERVENTI PROGETTUALI**
- 4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

1. INTRODUZIONE

L'area oggetto degli interventi di cui al presente progetto, è situata nel Comune di Massino Visconti (NO) lungo la strada comunale per San Salvatore, in località Monte, come indicato nell'immagine aerea seguente.



L'intervento previsto, rappresenta un miglioramento della qualità urbanistica del tratto di strada, oggi in totale dissesto, con un aumento della fruibilità stradale e pedonale unito al completamento delle urbanizzazioni primarie solo parzialmente presenti. L'intervento previsto porta ad un netto miglioramento dell'inserimento ambientale del tratto di strada nel contesto collinare dei luoghi.

2. OBIETTIVI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Come accennato in premessa gli obiettivi prefissati dall'intervento sono:

- La riqualificazione dell'area attraverso la realizzazione di una pavimentazione in pietra con posa di acciottolato e lastra centrale in "Serizzo", che richiama le pavimentazioni tipiche dell'area e nello specifico presenti nella Località di Monte;
- Completamento dei sottoservizi di urbanizzazione primaria con posa di nuova linea acquedotto e fognatura sia bianca che nera con predisposizione cavidotti per linea elettrica e telefonica;
- Aumento della sicurezza notturna con posa di pubblica illuminazione in tema con il contesto rurale;
- Regimazione delle acque ruscellanti superficialmente con sistema di canali grigliati.

3. INTERVENTI PROGETTUALI

Interventi di rifacimento della sede stradale

Il progetto prevede la sistemazione dello stato attuale del sedime stradale attraverso:

1. Rimozione del manto presente, in parte ammalorato e con caratteristiche differenti a seconda del tratto preso in considerazione (tratto iniziale: gettata di calcestruzzo; tratto intermedio: acciottolato ormai compromesso, tratto finale: terra battuta).
2. Creazione di nuovo cassonetto stradale in misto frantumato (stabilizzato);
3. Fornitura e getto in opera di calcestruzzo armato con rete elettrosaldata per creazione supporto rigido alla nuova pavimentazione.
4. Posa di nuova pavimentazione stradale consistente in acciottolato di ciottoli di fiume (Ticino) di colore grigio misto, posati a secco su letto di sabbia e boiaccia, con tratto centrale in lastre di pietra squadrate in "Serizzo". L'opera sarà completata dalla posa di cordoli in granito e/o gneiss a confinamento della stessa in corrispondenza delle aperture presenti fra gli edifici.
5. Infine saranno allocati n.3 corpi illuminanti dotati di modulo a LED ad alta efficienza.

Interventi di regimazione delle acque piovane

Vista la presenza di una pendenza media del 18%, al fine di contenere il ruscellamento incontrollato lungo la strada, saranno previsti n. 3 (tre) canali grigliati posti trasversalmente alla massima pendenza con sezione tale da consentire l'intercettazione e il rallentamento dell'acqua. Tali griglie saranno collegate fra loro attraverso la posa di pozzetti di decantazione e tubazioni acque bianche. Il recapito finale sarà, per le normali portate, la fognatura mista presente all'incrocio con Via per San Salvatore, mentre per le portate eccezionali, l'ultima griglia fungerà da troppo pieno per rilasciare (come attualmente avviene, ma in modo incontrollato e con elevata erosione della strada e trasporto solido) l'acqua in eccesso in modo controllato sulla superficie stradale.

Interventi di completamento dei sottoservizi di urbanizzazione primaria

A completamento della sistemazione della strada pubblica verranno rinnovati e completati i sottoservizi primari, attraverso la posa di nuova linea acque bianche, nere e nuova linea acquedotto oltre al rifacimento degli allacci presenti e alla posa di cavidotto per linea telefonica, elettrica e di illuminazione pubblica.

Massino Visconti 07.02.2016

Timbro e firma del Progettista

.....

Ing. Riccardo CRISTINA

6. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1: Particolare strada oggetto di rifacimento in corrispondenza dello sbocco su Via per San Salvatore



Foto 2: Particolare tratto iniziale con pavimentazione in cls



Foto 3: Particolare tratto intermedio con pavimentazione in pietra in totale dissesto



Foto 4: Particolare tratto finale con assenza di pavimentazione e inerbimento del tratto



Foto 5: Particolare tratto di immissione sulla via "Lagoni"



Foto 6: Vista da via “Lagoni”